


УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «Инфинити+»


_____ Гарифуллин Р.В.
(подпись)

« 05 » апреля 2016 г.



**Положение об итоговой аттестации
Автошколы «Инфинити+»**

г.Казань

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение распространяется на обучающихся специализированного структурного образовательного подразделения ООО «Инфинити плюс» - Автошколы «Инфинити+», далее «Автошколы».

1.2. Положение является локальным актом Автошколы, его действие распространяется на всех обучающихся в Автошколе.

1.3. В соответствии с Законом Российской Федерации № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», итоговая аттестация обучающихся является обязательной.

1.4. Положение об итоговой аттестации разработано в соответствии с требованиями Закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации», нормативными документами по подготовке водителей и является организационно-методической основой проверки уровня подготовки обучающихся Автошколы.

1.5. Итоговая аттестация обучающихся проводится по окончании курса обучения, имеющего профессиональную завершенность, и заключается в определении соответствия уровня подготовки обучающихся требованиям образовательных стандартов с последующей выдачей документа установленного образца.

1.6. Общее руководство и ответственность за организацию и своевременность проведения итоговой аттестации возлагается на ген.директора.

2. Состав аттестационной комиссии и ее функции

2.1. Итоговая аттестация обучающихся осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется из представителей общественных организаций, преподавателей и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств аттестуемой группы обучающихся, а также специалистов заинтересованных организаций и ведомств (по согласованию) и утверждается приказом ген.директора.

2.2. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к обучающимся.

2.3. Председатель назначается из числа руководящих работников Автошколы.

2.4. Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки обучающегося и его соответствие требованиям образовательного стандарта профессиональной подготовки;
- принятие решения о прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему соответствующего документа;
- принятие решения о не прохождении обучающимся итоговой аттестации и отказе в выдаче ему соответствующего документа;
- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов итоговой аттестации обучающегося.

2.5. Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также образовательными стандартами в части требований к содержанию и уровню подготовки выпускников по профессии «Водитель транспортного средства категории «В».

3. Содержание итоговой аттестации

3.1. К итоговой аттестации допускаются выпускники, завершившие обучение в рамках основной профессиональной образовательной программы (курса обучения) и успешно прошедшие промежуточную аттестацию. Допуск к итоговой аттестации оформляется приказом руководителя.

3.2. Итоговая аттестация, обучавшихся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», заключается в самостоятельном выполнении обучающимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их

качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся и состоит из нескольких аттестационных испытаний следующих видов:

- сдача итогового зачета по теоретическим учебным предметам, включенным в перечень итоговой аттестации в рамках основной образовательной программы;
- выполнение практического задания по профессии (вождение автомобиля) в пределах требований образовательного стандарта профессиональной подготовки.

3.3. Содержание вопросов итогового зачета, входящих в состав итоговой аттестации обучающихся в рамках программы профессиональной подготовки, порядок, формы и сроки проведения устанавливаются Автошколой самостоятельно, исходя из примерного учебного плана по профессии и соответствующих рекомендаций Министерства образования и науки Российской Федерации.

3.4. Итоговый экзамен должен определять уровень усвоения обучающимся материала, предусмотренного учебной программой в рамках основной профессиональной образовательной программы.

3.5. Выполнение практического задания по профессии (вождение автомобиля), должна соответствовать требованиям к уровню профессиональной подготовки обучающегося, предусмотренному основной образовательной программой.

3.6. Итоговая аттестация выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

4. Порядок проведения итоговой аттестации

4.1. Итоговая аттестация проводится за счет времени, отводимого на квалификационный экзамен.

4.2. Преподавателями по предметам базового, специального и профессионального циклов не позднее, чем за месяц до проведения аттестации, составляется перечень вопросов по изученному материалу (зачетные билеты), который утверждается ген.директором.

4.3. Мастерами производственного обучения вождению транспортных средств не позднее, чем за месяц до проведения аттестации, составляется перечень упражнений по обучению вождению, который утверждается ген.директором.

4.4. Не позднее, чем за месяц до начала итоговой аттестации, до сведения обучающихся доводится перечень экзаменационных тестов и практических упражнений в соответствии со стандартом профессиональной подготовки.

4.5. Ген.директором составляется расписание консультаций и график проведения аттестации, который утверждается руководителем.

4.6. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на консультации и аттестацию.

4.7. Мастер производственного обучения:

- организует подготовку учебного автодрома к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на итоговую аттестацию.

4.8. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится в форме экзамена по решению 80 экзаменационных вопросов (4 билета).

Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты, утвержденные в порядке, установленном Правилами. Билеты сгруппированы в комплекты по соответствующей категории ТС. Каждый билет содержит 20 вопросов.

Порядок проведения теоретического экзамена:

- обучающиеся, группами по 5 человек заходят в подготовленную к экзамену аудиторию, в которой находятся члены аттестационной комиссии, берут экзаменационные билеты, объявляют комиссии свои Ф.И.О. и номер билета, садятся на учебные места и заполняют в билетах графы Ф.И.О. и дату проведения экзамена;
- по окончании организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания;

- по окончании выполнения задания обучающиеся подписывают экзаменационные билеты с выполненным заданием, сдают их комиссии и выходят из аудитории;
- после выполнения задания всей учебной группой, комиссия проверяет ответы, выставляет оценки и объявляет их обучающимся;
- при сдаче теоретического экзамена с использованием электронных билетов, обучающиеся заходят в аудиторию от 2 до 5 человек (по числу имеющих в наличие ноутбуков), выполняют задание, результат выполнения задания учащийся узнает сразу;
- экзамен считается сданным, если обучающийся ответил правильно на все 20 вопросов четырех билетов. По результатам теоретического экзамена выставляется положительная оценка «сдал», отрицательная «не сдал»;
- так же оценка «не сдал», выставляется обучающемуся, если он покинул экзамен или отказался от ответов, если при ответе на вопрос из билетов пользовался какой-либо литературой, техническими средствами (смартфоном) или подсказками других лиц. Экзамен при этом прекращается, о чем информируется обучающийся.

4.9. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с «Административным регламентом МВД РФ по предоставлению гос.услуги по проведению экзаменов на право управления ТС и выдаче водительского удостоверения – далее «регламент», вступившим в силу с 1 сентября 2016г, в части касающейся приема практического экзамена по вождению («площадка», «город»).

Порядок проведения практического экзамена:

- практический экзамен проходит в два этапа - 1 этап проводится на автодроме, 2 этап проводится на маршруте в условиях дорожного движения;
- практический экзамен принимается на том же транспортном средстве, на котором проводилось обучение;
- при проведении экзамена в транспортном средстве должны находиться обучающийся и экзаменатор с помощником;
- по окончании каждого этапа экзаменов экзаменационный лист с итоговой оценкой подписывается экзаменатором и обучающимся;
- экзамен проводится одним из двух методов: несколько обучающихся осуществляют выполнение упражнений (1 этап) и поездки по испытательному маршруту (2 этап) поочередно или несколько обучающихся осуществляют выполнение упражнений (1 этап) и поездки по испытательному маршруту (2 этап) одновременно. Методика проведения экзамена выбирается в зависимости от количества обучающихся, экзаменаторов и используемых для принятия экзамена транспортных средств;
- общее время выполнения испытательных упражнений (1 этап) рассчитывается по формуле и используется в качестве одного из оценочных параметров при приеме экзамена. Продолжительность экзамена на испытательном маршруте (2 этап) - не менее 20 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении обучающимся оценки «не сдал»;
- испытательный маршрут и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются экзаменатором. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально;
- используемые для приема экзаменов транспортные средства могут быть оборудованы аппаратно-программными комплексами, обеспечивающими аудио- и видеонаблюдение за дорожной обстановкой, действием обучающегося и экзаменатора, а также регистрацию полученной информации.
- экзамен по первоначальным навыкам управления ТС проходит в соответствии с действующим «регламентом», по итогам выставляется оценка «сдал», «не сдал».
- итоговая оценка за квалификационный выпускной экзамен выставляется по результатам практического вождения в условиях дорожного движения, согласно контрольной таблице ошибок (Приложение №1). Таким образом за выпускной квалификационный экзамен выставляется оценка:
 - «отлично» - 0 штрафных баллов;
 - «хорошо» - 1 или 2 штрафных балла;

– «удовлетворительно» - 3 или 4 штрафных балла, при условии, что за теоретический выпускной экзамен и экзамен по первоначальным навыкам управления ТС («автодром») обучающимся были получены оценки «сдал»;

– «не удовлетворительно» - 5 и более штрафных баллов или оценка «не сдал» на любом из этапов выпускного квалификационного экзамена.

4.10. Порядок подведения итогов теоретического и практического экзаменов:

– по окончании всех этапов итоговой аттестации проводится заседание комиссии по итоговой аттестации, на котором принимается решение о результате аттестации каждого обучающегося (положительном или отрицательном), выдаче успешно прошедшим итоговую аттестацию выпускникам соответствующего документа установленного образца, оформляется протокол итоговой аттестации и подписывается всеми членами комиссии;

– на основании принятого аттестационной комиссией решения руководитель издает приказы о выпуске обучающихся и о допуске их на экзамен в ГИБДД на право получения водительского удостоверения;

– в свидетельство установленного образца выносятся оценки по предметам, не входящим в перечень итоговой аттестации (комплексного экзамена), по результатам текущей успеваемости, из сводной ведомости, а по предметам, входящим в перечень итоговой аттестации - из протокола итоговой аттестации.

4.11. Обучающиеся, не прошедшие промежуточную аттестацию, не допускаются к итоговой аттестации.

4.12. Обучающимся, не прошедшим аттестационных испытаний в полном объеме и в установленные сроки по уважительным причинам, может быть назначен другой срок их проведения или их аттестация может быть отложена до следующего периода работы аттестационной комиссии.

4.13. Обучающиеся, не прошедшие всех аттестационных испытаний по неуказанным в настоящем Положении причинам, отчисляются из Автошколы.

4.14. Протоколы итоговой аттестации обучающихся и сводные ведомости итоговых оценок по изученным предметам хранятся постоянно в архиве Автошколы.

5. Оформление подготовки, проведения и результатов итоговой аттестации

5.1. К началу проведения итоговой аттестации готовится следующий перечень документов:

– Приказ ген.директора о проведении итоговой аттестации.

– Приказ ген.директора о создании аттестационной комиссии для проведения итоговой аттестации.

– Приказ ген.директора о допуске обучающихся к итоговой аттестации.

– Экзаменационные листы по приему практического экзамена по вождению.

6. Проведение повторной аттестации

6.1. Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а так же не имеющие возможности сдать ее вместе с группой по уважительным причинам; они проходят аттестацию в дополнительные сроки.

6.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ ген.директора с указанием лиц, допущенных к аттестации.

6.3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации.

6.4. По окончании повторной аттестации, Автошкола подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к экзаменам в ГИБДД на право получения водительского удостоверения. Решение утверждается приказом ген.директора, который доводится до сведения обучающихся.

ШТРАФНЫЕ БАЛЛЫ НА ПЛОЩАДКЕ

Небольшие ошибки (можно допустить на экзамене не более 2-х раз). После третьей ошибки экзамен не сдан.

- 3 и более раз совершил наезд колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений или сбил разметочное оборудование (113.2).
- 3 и более раз допустил остановку двигателя (113.7).

Серьезные ошибки (допустив которые раз оценка «НЕ СДАЛ».

113.1. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды о начале его выполнения.

113.3. Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенных линиями дорожной разметки 1.1. белого цвета или 1.4. желтого цвета и разметочными конусами или сбил разметочное оборудование.

113.4. Пересечение линии «Стоп» по проекции переднего габарита ТС в случаях, когда остановка перед линией «Стоп» предусмотрена условиями выполнения упражнения.

113.5. Не пересек контрольную линию внешними габаритами ТС в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения упражнения.

113.6. Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения упражнения.

113.8. Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.

113.9. Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения упражнения.

113.10. Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.

113.13. При выполнении упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» допустил откат ТС на подъеме более чем на 0,3м.

113.14. При выполнении упражнения «Проезд регулируемого перекрестка» проехал перекресток (выехал на перекресток) либо пересек линию «Стоп» по проекции переднего габарита ТС при запрещающем сигнале светофора.

113.15. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

ШТРАФНЫЕ БАЛЛЫ НА ЭКЗАМЕНЕ В ГОРОДЕ

Грубые ошибки (5 баллов)

1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющему преимущество.	3.2, 8.1, 8.3-8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 9.6, 11.7, 13.4-13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество.	8.3, 13.1, 13.8, 14.1, 14.3, 14.5, 14.6
1.3. Выехал на встречную полосу (кроме разрешенных случаев) или трамвайные пути встречного движения.	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8, 9.12

1.4. Проехал запрещающий сигнал светофора или регулировщика.	6.2-6.4, 6.7, 6.9, 6.10
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1., 1.3., а также знаков особых предписаний.	Приложения №1 и №2 к ПДД.
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика).	6.12, приложение №2 к ПДД
1.7. Нарушил правила выполнения обгона.	11.1-11.4
1.8. Нарушил правила выполнения поворота.	8.5-8.7
1.9. Нарушил правила выполнения разворота.	8.5, 8.8, 8.11
1.10. Нарушил правила движения задним ходом.	8.12
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1-15.4, 12.4
1.12. Превысил установленную скорость движения.	10.1-10.4
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до полной остановки ТС при возникновении опасности для движения.	10.1
1.14. Нарушил правила опережения ТС при проезде пешеходных переходов.	11.5, 14.2
1.15. Выполнил обгон ТС, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им ТС.	3.2
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшие необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП.	
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора.	

Средние ошибки – 3 балла

2.1. Нарушил правила остановки, стоянки.	12.1-12.5, 12.7, 12.8
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой.	8.1
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12).	Приложения №1 и №2 к ПДД.

2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки.	7.1, 7.2
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении.	13.2
2.6. Не пристегнул ремень безопасности.	2.1.2
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров.	22.7
2.8. Использовал во время движения телефон.	2.7
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился.	14.2, 14.7

Мелкие ошибки – 1 балл

3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота.	8.2
3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части.	9.3, 9.4, 9.7-9.10
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий.	10.1
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим ТС.	10.5
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП.	10.5
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом.	19.1-19.5, 19.8, 19.10
3.7. Допустил иные нарушения ПДД.	
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку.	
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида.	
3.10. Неверно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения.	
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель.	